

El aquí firmante.....armador/skipper del barco.....habiendo leído el artículo 15.5 de "Reglamento CIM para la Medición y las Regatas de Barcos de Época y Clásicos 2010-2013 donde dice:

15.5 La utilización de velas de la lista aquí debajo será penalizada o bonificada porcentualmente sobre el tiempo real de cada barco y en cada prueba según el baremo siguiente:

	velas triangulares	velas de proa y de vientos portantes
BARCOS DE ÉPOCA		
- Velas de algodón	-2%	-2%
- Velas de dacrón y pentex tejido	0	0
- Velas fabricadas con paños de materiales laminados poco extensibles como: dacrón laminado, mylar scrim, fibras compuestas del tipo sándwich, spectra, vectran , dynema, hydranet	8%	5%
- Velas fabricadas con o sin paños o que utilicen fibras diferentes de las mencionadas anteriormente (por ejemplo kevlar, twaron, PBO o carbono)	NO ADMITIDAS	
- Cortes diferentes a los utilizados a la época de la botadura	4%	3%
- Velas de sables forzados	NO ADMITIDAS	
- Ausencia de velas de portante o utilización de una vela (del tipo del foque baloon) con punto de amura a proa del mástil y punto de escota sobre un tangón		-2%
- Utilización de velas de vientos portantes con puño de driza más alto del original		3%
-Utilización de winches motorizados		4%
BARCOS CLÁSICOS		
- Velas de dacrón y pentex tejido	0	0
- Velas fabricadas con paños de materiales laminados poco extensibles como: dacrón laminado, mylar scrim, fibras compuestas del tipo sándwich, spectra, vectran, dynema, hydranet	5%	5%
- Velas fabricadas con o sin paños o que utilicen fibras diferentes de las mencionadas anteriormente (por ejemplo kevlar, twaron, PBO o carbono)	NO ADMITIDAS	
- Cortes diferentes a los utilizados a la época de la botadura	ADMITIDOS	
- Velas de sables forzados	NO ADMITIDAS	
- Utilización en regata de winches motorizados	4%	

Es de sables forzados la vela en la cual a lo menos dos sables pasan por toda su anchura.

Para los barcos de época son considerados cortes distintos de los en uso en la época de la botadura todos aquéllos que no sean horizontales, verticales o combinados a lo largo de la bisectriz del ángulo de escota.

Este baremo no se aplica a los barcos de clases métricas cuando sean agrupados en clase separada.

Declaro bajo mi responsabilidad: No utilizo velas fabricadas con materiales o cortes listados en el texto y sujetos a bonificación o penalización

Utilizo las siguientes velas sujetas a penalización o bonificación:

.....

Nombre:

Firma:

<u>Fabricación Velas :</u>						
Algodon ¹	Nylon	Dacron laminado	norlam ²	spectra ²	dynema ²	kevlar ⁴
Dacron y fabricado pentex	scrim	mylar ²	genesis ²	vectran ²	twaron ²	carbono ⁴
<u>Tipo de corte :</u>						
Radial ³	Horizontal	Vertical	Corte transversal			
1 : Permitidas 2 : Penalización 3 : Penalización en Yates de Epoca 4 : 3DL y mayors con sables full batten están prohibidas.						